

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
15. November 2001 (15.11.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 01/86782 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation: **H02K 7/116**,  
11/04, 7/106, B60K 6/02, 1/116

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ANGERER, Wolfram**  
[DE/DE]; Schlossstrasse 33, 89518 Heidenheim (DE).  
**MÜHLBERGER, Uwe** [DE/DE]; Robert-Koch-Strasse  
31, 89522 Heidenheim (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP01/04586**

(22) Internationales Anmeldedatum:

24. April 2001 (24.04.2001)

(74) Anwalt: **DR. WEITZEL & PARTNER**; Friedenstrasse  
10, 89522 Heidenheim (DE).

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(81) Bestimmungsstaaten (national): **CA, US.**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT,  
DE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC,  
NL, PT, SE, TR).

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): **VOITH TURBO GMBH & CO. KG** [DE/DE];  
Alexanderstrasse 7, 89522 Heidenheim (DE).

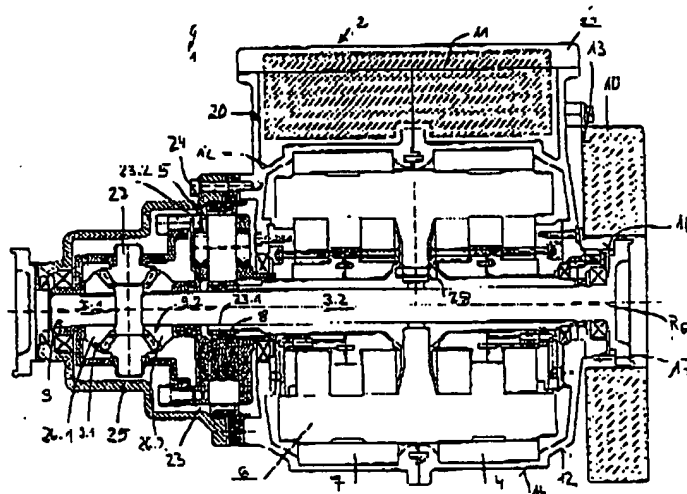
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **AXLE DRIVE UNIT, IN PARTICULAR AN ELECTRICAL DRIVE UNIT FOR DRIVING A WHEEL AXLE OF THE  
TRANSAXLE TYPE**

(54) Bezeichnung: **ACHSANTRIEBSEINHEIT, INSBESONDERE ELEKTRISCHE ANTRIEBSEINHEIT ZUM ANTRIEB EINER  
RADACHSE IN TRANSAXELBAUWEISE**



(57) Abstract: The invention relates to an axle drive unit (1), in particular an electrical drive unit, driving a wheel axle, for application in motor vehicles, with an electric motor, comprising a rotor and a stator, a gearbox, comprising at least one input, which may be rotationally fixed to the rotor of the electric motor and at least one output which may be rotationally fixed to the wheel axle. The electric motor, input and output of the gearbox and the wheel axle are arranged coaxially to each other. At least one converter (11) and a brake resistance unit are connected to the electric motor. The invention is characterised in that the converter (11) forms a constructional unit with the electric motor. The brake resistance unit is in the direct spatial vicinity of the electric motor and arranged around the driven and driving shaft of the electric motor or the wheel axle.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 01/86782 A1